

PUERTO STANLEY - 15 de Noviembre de 1.972.-

Inauguración del Aeropuerto con presencia del Gobernador de las Islas, autoridades militares argentinas e inglesas, e isleños.-

Fue construído en forma conjunta por la Fuerza Aérea Argentina, Armada Argentina, Ejército Argentino y Vialidad Nacional, en virtud del Acuerdo de Comunicaciones y Asistencia a los isleños firmado el 1° de Julio de 1.971, entre el Gobierno Argentino y Gran Bretaña e Irlanda del Norte.-

Día, este, en que: " ... *Inglaterra entregó la soberanía de las Islas a la Argentina* ..." (**Diario de Londres Financial Time**).-

Por primera vez en las Islas, ambas banderas flamean juntas.-

Foto Gentileza Revista Gente

1

PUERTO STANLEY - 15 de Noviembre de 1.972.-

Inauguración del Aeropuerto con presencia del Gobernador de las Islas, autoridades militares argentinas e inglesas, e isleños.-
Fue construído en forma conjunta por la Fuerza Aérea Argentina, Armada Argentina, Ejército Argentino y Vialidad Nacional, en virtud del Acuerdo de Comunicaciones y Asistencia a los isleños firmado el 1° de Julio de 1.971, entre el Gobierno Argentino y Gran Bretaña e Irlanda del Norte.-
Día, este, en que: " ... *Inglaterra entregó la soberanía de las Islas a la Argentina* ..." (**Diario de Londres Financial Time**).-
Por primera vez en las Islas, ambas banderas flamean juntas.-

Foto Gentileza Revista Gente

GENTILEZA DE LA REVISTA "GENTE".

>



2

Las Pérdidas de los Ingleses

BAHIA BLANCA, (NA) — Un matutino local publicó una detallada cronología sobre las pérdidas británicas durante la guerra del Atlántico Sur en la que, entre otras cosas, se insistió en que el portaaviones Invincible fue averiado por un misil Exocet lanzado desde un avión Super Etendard de la Armada argentina. La reseña, dada a conocer por el diario local "La Nueva Provincia", menciona que resultaron hundidas siete embarcaciones británicas de distinto tipo y que, además del Invincible, fueron seriamente dañados por las fuerzas argentinas otros ocho navíos.

La cronología va desde el 22 de abril hasta el 12 de junio de 1982, mencionándose en ella la caída de una decena de aviones Sea Harrier y numerosos helicópteros de distinto tipo. En la nota, firmada por Jorge F. Núñez Padín, se expresó que las pérdidas pudieron establecerse luego de un "análisis objetivo y minucioso".

Añadió el columnista que les pérdidas británicas mencionadas sean tal vez "de menor cuantía que las esperadas, pero en homenaje a quienes cayeron luchando por los derechos argentinos, sólo cabe ser veraces".

El detalle completo

La descripción cronológica es la siguiente:

— **22 de abril:** dos Westland Wessex HU5 (helicópteros), matrículas XT 464 y XT 473, de la Royal Navy dañados mientras desembarcaban hombres en el SAS, en las Georgias del Sur.

— **23 de abril:** un Westland Sea King HC4 (helicóptero) matrícula ZA 311, del RN 846, perdido durante una misión nocturna con la muerte de un tripulante.

— **4 de mayo:** un Sea Harrier FRS 1 matrícula XZ 450 del RN 800, derribado por una posición de 35 milímetros del Ejército mientras bombardeaba Goose Green. El avión luego se estrelló en tierra muriendo su piloto, teniente Nick Taylor.

HMS Sheffield recibió un impacto de misil AM39 Exocet disparado de un Super Etendard de la Armada argentina. Se hundiría definitivamente el 10 de mayo de 1982. No se ha podido confirmar la versión que indicaba que la fragata HMS Rothesay había sido rozada sin daño por un segundo Exocet.

— **6 de mayo:** dos Sea Harrier FRS1 matrículas XZ452 y XZ 453 destruidos por colisión aérea durante una patrulla. Ambos aviones se perdieron y causaron la muerte de los pilotos tenientes Curtiss y John Eyton - Jones.

— **12 de mayo:** un Sea King HAS5 (helicóptero) matrícula ZA128 cayó al mar sin pérdidas humanas. Posteriormente fue rescatado.

Un helicóptero Sea King HAS5 matrícula ZA132 se estrelló en el mar cerca del portaaviones Hermes, sin víctimas.

HMS Glasgow, gemelo del Sheffield y del Coventry, severamente dañado por aviones A4P de la Fuerza Aérea argentina. Sufrió daños de tal cuantía que quedó fuera de combate y fue retirado hacia Inglaterra para reparaciones. Arribó a Portsmouth el 19 de junio de 1982.

— **17 de mayo:** un Sea King HC4 matrícula ZA290 destruido por la tripulación en Aguas Frías, República de Chile, luego de despegar del HMS portaaviones Hermes.

— **18 de mayo:** un Sea King HC4, se desconocen otros detalles.

— **19 de mayo:** un Sea King HC4, matrícula ZA294 colisionó durante maniobras nocturnas con un navío, presumiblemente clase Intrepid. La destrucción del helicóptero causó la muerte de 21 hombres.

— **21 de mayo:** HMS F 175 **Ardent** hundida en el estrecho de San Carlos, luego de ser atacada por una escuadrilla de A4Q de la aviación naval.

— Un Sea Linx (helicóptero) HAS2 matrícula XZ251 destruido a bordo de la fragata Ardent.

— Un Sea Linx (helicóptero) HAS2 matrícula K2736 ametrallado a bordo de la fragata Broadsword HMSD18 Antrim crucero ligero que recibió varios impactos y una bomba de 250 kilos que se incrustó en la sala de máquinas sin estallar.

Wessex HAS3 (helicóptero) matrícula XP142 ametrallado a bordo del crucero Antrim.

— Dos helicópteros Gazelle, matrícula XX402 y XX411 de la Royal Marine Brigate Arm derribados por fuego de armas livianas durante el desembarco en San Carlos. Tres muertos.

— **23 de mayo:** HMSF56 **Argonaut**, fragata clase Leandor - Exocet Group, severamente averiada por ataque de aviones de la Fuerza Aérea, entró a Devenport para reparaciones el 26 de junio de 1982.

— **24 de mayo:** HMSF170 **Antelope**, severamente dañada por varios ataques de aviones Skyhank y Dagger argentinos al anochecer. Mientras se intentaba desactivarla estalló una bomba que al causar fuego incontrolado provocó su hundimiento el 25 de mayo de 1982.

Un Sea Harrier FRS1 matrícula ZA192 se estrelló durante un despegue nocturno contra la cubierta del HMS Hermes. En la subsiguiente explosión pereció el piloto, teniente Gordon Batt.

HMS Sir Lancelot. Averías diversas en el canal de San Carlos. Recibió impacto de dos bombas de 250 kilos que no estallaron. En reparaciones en Devenport desde el 25 de agosto de 1982.

— **25 de Mayo:** HMSD 118 **Coventry** hundido luego de un ataque de aviones de la Fuerza Aérea.

A bordo del mismo resultó destruido el helicóptero Sea Linx HAS 2 matrícula XZ242 en cercanías de las islas Pebble.

Cunard Lines Atlantic Conveyor. Impacto de misil AM39 Exocet lanzado por aviones Super Etendard de la aviación naval. Hundido.

A su bordo resultaron destruidos tres helicópteros Chinook, seis helicópteros Wessex y el Sea Linx HAS2 que momentos antes había aterrizado, además de gran cantidad de repuestos para aviones Harrier.

HMS 88 Broadsword. Recibió impactos diversos producidos por fuego aéreo, impacto de bomba de 250 kilos que no estalló. Entró a Devenport por reparaciones el 23 de julio de 1982.

— **27 de mayo:** Un Harrier GRM matrícula KZ988 de la RAF derribado por fuego de baterías 35 milímetros del Ejército mientras arrojaba bombas beluga contra posiciones argentinas. Piloto teniente Bob Ivesson ejectado y rescatado por fuerzas inglesas.

— **28 de mayo:** Un Scout AH1 matrícula XT629 de la Royal Marine derribado sobre el campo de batalla en Goose Green por el teniente Simbaro a bordo de un Pucará. Un tripulante inglés muerto.

— **29 de mayo:** Un Sea Harrier FRS matrícula ZA172 averiado por fuego antiaéreo sobre Puerto Argentino. Cuando se dirigía hacia el Invincible el avión se precipitó al mar. Piloto teniente Kime Broadwater ejectado y rescatado ileso.

— **30 de mayo:** Un Harrier GRM matrícula XZ972 de la RAF averiado por fuego antiaéreo. Intentó regresar al portaaviones Hermes pero también cayó al mar. Piloto teniente Herry Pool ejectado y rescatado.

HMSD Invincible averiado por impacto de misil AM39 Exocet y posterior ataque de aviones A4C de la Fuerza Aérea. Continuó sin embargo en operaciones.

— **1 de junio:** Un Sea Harrier matrícula XZ456 derribado por impacto de misil Roland lanzado desde batería del Ejército. Piloto teniente Ian Mortimer ejectado cayendo al mar, rescatado posteriormente.

— **5 de junio:** Un Gazelle AH1 perdido en la isla Gran Malvina. Se desconocen otros detalles.

— **8 de junio:** HMS Plymouth severamente dañada por ataque de la Fuerza Aérea en Bahía Agradable. A pesar de quedar fuera de combate no se hundió.

HMS Sir Galahad y HMS Sir Tristan hundidos luego de múltiples impactos en Bahía Agradable.

Una unidad LCW barcaza de desembarco mediana destruida en la misma acción.

Un Harrier matrícula XZ989 de la RAF destruido durante el aterrizaje en el aeródromo de Goose Green. Piloto ileso.

— **12 de junio:** HMS Glamorgan crucero ligero seriamente averiado por un impacto de misil MM38 Exocet disparado desde una batería terrestre en Puerto Argentino.

Wessex HAS3 matrícula XM837 destruido a bordo del crucero Glamorgan.

— **13 de junio:** Scout HL matrícula XR628 se precipitó en la zona de Fitz Roy por falla de motor. Se desconocen otros detalles.

Se indica finalmente que resta conocer la suerte corrida

2

GUERRA

trategia militar coherente. Y en el
TAN sumaban su apoyo a Londres.

repite
os que
ido, los
ivierno
ligeras,
entre-
os. Por
on ves-
austra-
noche
. Todo
ve que
nerica-

ilegal

uel-
sión de
opera-
Eso fue
mente,
no mo-
rgenti-
bril de ■

LA FUERZA AEREA ARGENTINA

En 1982 era una de las mejor equipadas de Latinoamérica. Los pilotos sorprendieron a los británicos volando a sólo 6 metros del océano para evadir los radares.

AVION CAZA BOMBARDERO DASSAULT-BREGUET SUPER ETENDARD

VELOCIDAD MAXIMA	1.164 km/h
ORIGEN	Francia
PESO (vacío)	6.450 kg
ALCANCE (con 1 Exocet)	649 km

Misil AM-39 Exocet

MEDIDAS

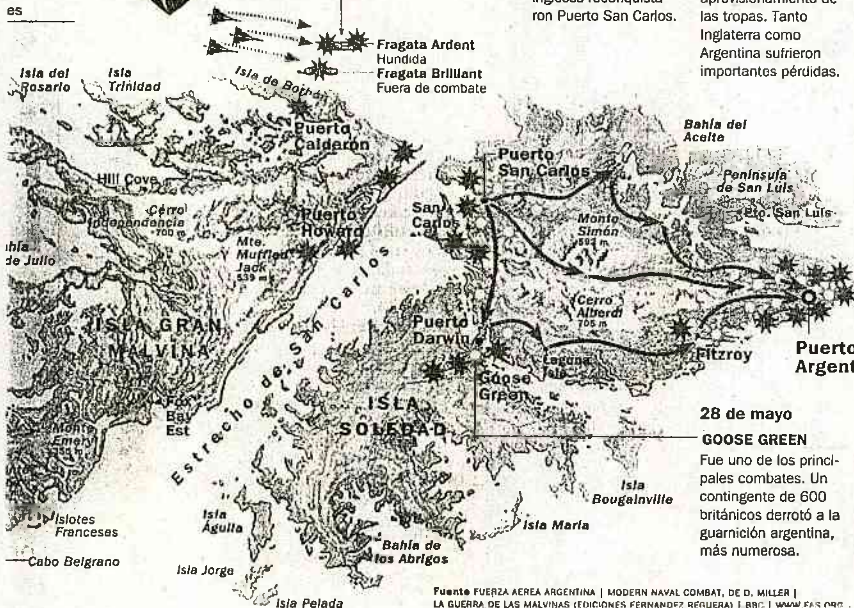
Alto 3,8 m

14,3 m

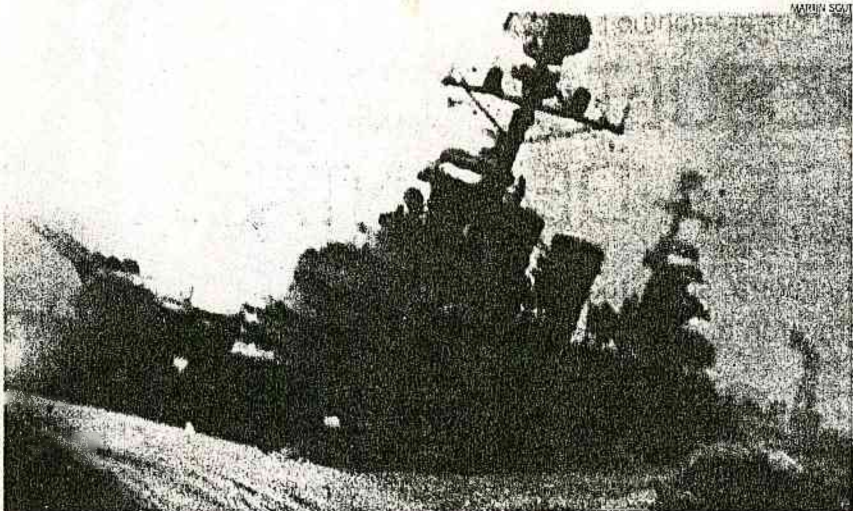
9,6 m

DEL MAPA
iles
aéreos
de tropas
as
iles
es

21 de mayo
DEFENSA DE PTO. SAN CARLOS
Comenzó el repliegue argentino. En tanto, tres caza M5 Dagger **atacaron a dos fragatas.**



28 de mayo
GOOSE GREEN
Fue uno de los principales combates. Un contingente de 600 británicos derrotó a la guarnición argentina, más numerosa.



EL HUNDIMIENTO DEL BELGRANO. FUE TORPEDEADO POR EL SUBMARINO CONQUEROR A LAS 16.01 DEL 2 DE MAYO, FUERA DE LA ZONA DE EXCLUSION. UNA HORA DESPUES DESAPARECIO DE LA SUPERFICIE DEL MAR. FUE EL PRIMER BARCO HUNDIDO POR UN SUBMARINO NUCLEAR EN UNA GUERRA. MURIERON 323 HOMBRES Y SOBREVIVIERON 770.

LOS PAISES QUE AYUDARON A GRAN BRETAÑA

ALIADOS DEL REINO

Los militares argentinos respiraron tranquilos cuando en 1980 Ronald Regan llegó a la Casa Blanca. El general Leopoldo Fortunato Galtieri fue recibido en Washington con toda la pompa. Y un funcionario norteamericano, encargado de la seguridad continental, llegó a considerarlo un "general majestuoso".

No cabía en la mente de Galtieri otra actitud que no fuera el apoyo de Washington a cualquiera de sus caprichos. Pero el Reino Unido era nada más y nada menos que el principal aliado de los Estados Unidos. Y ése fue el lugar que tímidamente al principio y abiertamente después Washington ocupó.

Después del desembarco, el ex secretario de Estado Alexander Haig se esforzó por aparentar neutralidad. Pero cuando las negociaciones se dirigieron directo al fracaso, no hubo más grises.

No sólo eso. El gobierno de Margaret Thatcher aprovechó los recelos entre los militares argentinos y chilenos y consiguió la colaboración logística (y de inteligencia) de los soldados del dictador Augusto Pinochet.

Desde un principio los europeos exigieron a nivel internacional el retiro de las tropas argentinas. Y actuaron en consecuencia: un reciente artículo de la revista norteamericana **Time** llegó a la conclusión de que la "cooperación" de la inteligencia francesa durante la guerra podría haber sido "aún más importante" para la victoria británica que los datos técnicos sobre armamento compartidos por los aliados europeos.

Francia no envió los nueve misiles Exocet que los militares argentinos habían comprado previamente. E hizo gestiones para que los países que tenían esos misiles no se los vendieran a la Argentina. ■

CAMPAÑA TERRESTRE BRITANICA

21 de mayo
DESEMBARCO
Tras sufrir daños en cuatro fragatas, perder tres Sea Harrier y dos helicópteros, los ingleses reconquistaron Puerto San Carlos.

21 al 31 de mayo
CONTRAATAQUE
La Fuerza Aérea recrudeció los ataques contra los buques ingleses para evitar el aprovisionamiento de las tropas. Tanto Inglaterra como Argentina sufrieron importantes pérdidas.

LA RENDICION

14 de junio
CESE DEL FUEGO
Quebradas las últimas defensas de infantería, el General Menéndez formalizó la rendición.

LAS BAJAS (saldo final)

Muertos	**655**	**255**
Heridos	**1.068**	**777**
Aeronaves*	**47**	**35**
Barcos*	**2**	**30**

(*) Derribados, hundidos o dañados.

SITUACION ACTUAL



TESTIMONIOS

MAGDALENA RUIZ GUIÑAZU
La noticia me llegó a través de Mario Amadeo, ex ministro de Relaciones Exteriores. "Esta noche invaden Malvinas –me dijo–. Es increíble, pero es así". "Se volvieron locos", le dije. Yo había estado en las islas en el 80, enviada por **Videoshow**. Ellos dependían de nosotros en todo: la pista de aterrizaje la había hecho la Fuerza Aérea y lo primero que veías al bajar del avión eran los tanques de YPF con el gas para las estufas, porque antes se calefaccionaban con turba. Una no debe sentir odio, pero lo cierto es que en el Atlántico Sur quedaron cientos de hombres muertos llevados a una aventura loca por un alcohólico como Galtieri.



MAGDALENA

Las presiones que recibimos los periodistas –sobre todo en los primeros días– fueron enormes. Me acuerdo que nos citaron a todos los editores responsables (yo estaba en **Magdalena y las noticias**) en el edificio del Estado Mayor Conjunto, donde nos hicieron recomendaciones y más aún... Porque si no se seguían las instrucciones había amenazas de embargo de sueldos y hasta de nuestras propias casas.

ALEJANDRO LERNER
Yo tenía 24 años. Y veía a gente de mi misma edad, y aún más joven, partir hacia una guerra sin fundamento. La sentía lejana y ridícula. Malvinas fue un recurso del Proceso para distraer la atención, no se les ocurrió nada mejor. Quisieron generar un sentimiento nacionalista, y en vez de hacerlo mediante la construcción y la propuesta, llevaron argentinos a la muerte. Ninguno de esos chicos –al menos los soldados rasos– había nacido para morir en Malvinas. Ese sentimiento me llevó en esos días a escribir el tema **La hija de la buena memoria**, donde un chico que está en la guerra le dice a su madre: "No sé contra quién pelear..."



LERNER

Fuente FUERZA AEREA ARGENTINA | MODERN NAVAL COMBAT, DE D. MILLER | LA GUERRA DE LAS MALVINAS (EDICIONES FERNANDEZ REGUERA) | BBC | WWW.FAS.ORG

Investigación STELLA PIN | Infografía OSVALDO MOREL | CLARIN

4



LOS ERRORES POLITICOS, MILITARES Y DIPLOMATICOS QUE LLEVARON A LA DERROTA

POR QUE SE PERDIO LA GUER

Se peleó contra uno de los principales ejércitos del mundo, sin capacidad operativa y sin una estrategia militar c campo diplomático se fue improvisando sobre la marcha, mientras los países miembros de la OTAN sumaban su

Ana Gerschenson
DE LA REDACCION DE CLARIN

La principal equivocación del gobierno militar, a cargo entonces del general Leopoldo Fortunato Galtieri, fue que su percepción del mundo no se ajustó a la realidad internacional de 1982.

Creyó primero que el Reino Unido no enviaría sus soldados a pelear al sur del mundo por un manojo de islas que albergaban a menos de 2.000 habitantes.

El propio Galtieri confesó. años después de la guerra, que en los días de la recuperación de Malvinas "juzgaba escasamente posible una respuesta inglesa y absolutamente improbable que sucediera".

Pero aún peor fue que Galtieri estaba convencido que en cualquier caso Estados Unidos respaldaría a la Argentina en una guerra.

El general estaba seguro de la vital utilidad de los militares argentinos para Washington, en plena lucha armada contra los sandinistas en Centroamérica. Además, razonaba, la Casa Blanca y el mismo presidente Ronald Reagan no iban a olvidar el favor de haber ayudado a terminar con "los enemigos izquierdistas" en el Cono Sur.

"Los argentinos habían creído que tenían una importancia disparatadamente exagerada para los Estados Unidos", escribió en sus memorias la ex primera ministra británica, Margaret Thatcher.

A los errores del comienzo, le siguieron los propios de un gobierno que se caía a pedazos, confundido, desbordado y sin capacidad operativa ni estratégica para llevar adelante una guerra contra uno de los principales y más antiguos ejércitos del mundo.

El ex canciller Nicanor Costa Méndez, encargado de las relaciones exteriores argentinas durante los meses de la recuperación de las islas, había anunciado lo que vendría pocos días antes del desembarco argentino en Malvinas.

AP

EL FINAL. UNA PILA DE FUSILES ARGENTINOS

Reunió a sus colaboradores en el mayor de los secretos, señaló a una pared de su despacho y les pidió: "Por favor, señores, miren fijamente el crucifijo". Luego les hizo jurar en silencio antes de anunciarle en detalle los planes militares para el archipiélago argentino ocupado por el Reino Unido desde 1833.

Costa Méndez fue el encargado de llevar adelante una diplomacia desesperada. Después de años de coqueteos con la Casa Blanca y desprecio por los vecinos del Cono Sur, el canciller no tuvo otra opción que buscar la mano de América latina, al inimaginable extremo de pisar la mismísima Habana con su grito de auxilio.

La recuperación de Malvinas ya había rondado las cabezas de los jefes de la dictadura cada vez que palpaban la cercanía del final de sus años de gobierno.

La situación económica del país era catastrófica. El peso se había devaluado en un 600 por ciento en 1981, la industria nacional estaba en bancarrota y la oposición social era cada vez más bulliciosa.

Para Galtieri, Malvinas fue un último manotazo de supervivencia. Logró transformar el descontento de miles que en Plaza de Mayo reclamaron por la democracia el 30 de marzo de 1982, en los aplausos que recibió tres días después en el balcón de la Casa Rosada por haber recuperado la soberanía de las Malvinas para los argentinos.

Hubieron más errores fatales que costaron la vida de más de 600 argentinos. Y otros cientos que todavía sufren las secuelas de los horrores de la guerra y el olvido a los que la derrota todavía los condena.

El general Martín Balza, un ex combatiente que luego conduciría al Ejército en tiempos del menemismo, es descarnado en su diagnóstico: "la guerra fue improvisada".

Balza, quien estuvo al mando de una unidad de artillería en las islas durante los días del conflicto, sostiene que la operación militar para recobrar las Malvinas fue gestada con un único fin: "Perpetuar la dictadura militar", que se negaba a dejar el poder seis años después del golpe de Estado de 1976.

Argentina nunca estuvo en condiciones de enfrentar a una potencia como Inglaterra apoyada, no sólo en lo diplomático sino en lo logístico, por Estados Unidos" repite Balza cada vez que puede.

La historia resalta los desequilibrios que pesaron en la batalla final. Por un lado, los soldados argentinos, sin ropa de invierno suficiente, algunos sólo con armas ligeras, en la mayoría de los casos con poco entrenamiento militar, y casi sin alimentos. Por el otro, los profesionales ingleses, con vestimenta preparada para los vientos australes, visión infrarroja para pelear de noche y armamento de última generación. Todo esto sumado a la información clave que llegaba desde los satélites norteamericanos.

Habían pasado años de represión ilegal dentro de las fronteras argentinas. De prepotencia y de muerte. La misma que encontraron los que sí murieron por defender el territorio nacional.

Fue uno de los últimos actos de crueldad de la dictadura militar. La decisión de un general afecto a la bebida. Una operación militar sin estrategia militar. Eso fue la guerra de Malvinas. Lamentablemente, una guerra perdida desde el mismo momento en el que se izó la bandera argentina en Puerto Argentino, el 2 de abril de 1982. ■

LA FUERZA AEREA

En 1982 era una de
Los pilotos sorprendi
6 metros del océano

RECUPERACION DE LAS ISLAS Y DESPLIEGUE DE FUERZAS

2 de abril

DESEMBARCO EN ISLAS MALVINAS

Unos mil militares desembarcaron en Puerto Argentino a las 0.30. En las islas había 82 marines. En la recuperación murió el capitán Pedro Giachino. A las 9.15 se rindió el gobernador Rex Hunt.

3 de abril

DESEMBARCO EN ISLAS GEORGIAS

En la recuperación murieron 3 argentinos. Se anunció oficialmente que las Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur estaban bajo soberanía Argentina.

3 de abril al 1º de mayo

CONCENTRACION Y REDESPLIEGUE DE FUERZAS DE COMBATE

A la par de las negociaciones diplomáticas se inició el despliegue de fuerzas argentinas y británicas. La avanzada inglesa llegó a la zona el 25 de abril.

FUERZAS ARGENTINAS

FUERZA AEREA	
Cazabombarderos Skyhawk	68
Aviones Mirage III	18
Aviones Dagger	26
Aviones Pucará	45
Bombarderos Canberra	11
Aviones Super Etendard	5
Helicópteros	19
FUERZA NAVAL	
Portaaviones	1
Destructores	6
Fragatas A-69	3
Submarinos	4
Cruceros	1
EFECTIVOS	**12.000**

FUERZAS BRITANICAS

FUERZA AEREA	
Aviones Sea Harrier	40
Bombarderos Vulcan	10
Helicópteros Sea King, Wessex y Chinook	40
Escuadrones de aviones Nimrod	10
Apoyo satelital de EE.UU.	
FUERZA NAVAL	
Portaaviones	2
Destructores	6
Fragatas	7
Submarinos nucleares	3
Cruceros ligeros	2
EFECTIVOS	**30.000**

BOMBARDEOS, ENFRENTAMIENTOS Y ATAQUES AERONAVALES

1º de mayo

PRIMER ATAQUE BRITANICO

Puerto Argentino fue atacado 4 veces por la aviación, mientras lo cañoneaban desde las fragatas.

Aviones Sea Harrier derribados	5	Fragata británica averiada	1

2 de mayo

HUNDIMIENTO DEL CRUCERO GRAL. BELGRANO

Lo atacó el submarino atómico Conqueror fuera de la zona de exclusión.

SEGUNDO IMPACTO
PRIMER IMPACTO
Tierra del Fuego
200 millas náuticas
Zona de exclusión declarada unilateralmente por Gran Bretaña
Banco de arena
LUGAR DEL ATAQUE

Muertos **323**

4 de mayo

HUNDIMIENTO DEL DESTRUCTOR SHEFFIELD

Lo atacaron con misiles Exocet dos aviones argentinos Super Etendard, que salieron de Río Grande.

Dispararon sus misiles a 50 km y se retiraron.
LUGAR DEL ATAQUE
El destructor fue evacuado y se hundió seis días después.
Río Grande

Muertos **20**

15 de mayo

ATAQUE A PTO. CALDERON

Buques ingleses atacaron la isla de Borbón. Argentina perdió 10 aviones.

4 de mayo

GOOSE GREEN

Una batería antiaérea de 35 mm derribó un caza Sea Harrier.

REFERENCIAS DEL MAPA

- Principales ataques aéreos
- Avance de tropas británicas
- Principales combates



La petulancia británica puede arrastrar al mundo a una guerra sin fronteras

"Las negociaciones con Londres

Costa Méndez dijo que "estamos en un virtual estado de guerra". Hoy se reunirá con Alexander Haig

WASHINGTON (AP, NA, Télam y Saporiti).- La reunión entre el canciller argentino, Nicanor Costa Méndez, y el secretario norteamericano de Estado, Alexander M. Haig, fue postergada para hoy por la mañana, informó el Departamento de Estado.

Originalmente, Haig y Costa Méndez se iban a reunir ayer por la tarde, pero tres horas después de la hora fijada para la reunión, la vocera del Departamento de Estado, Sandra McCarthy, dio a conocer una declaración.

La nota dice que "en vista de lo acontecimientos en las Georgias de Sur, los argentinos han solicitado la postergación de la reunión con el señor Haig. El secretario (de Estado) mantuvo largas conversaciones por teléfono con el canciller argentino esta tarde (por la de ayer)".

El documento agrega que "también ha estado en continua comunicación con el presidente. Durante las conversaciones del secretario con el ministro argentino de Relaciones Exteriores, el secretario dejó en claro que el presidente (Ronald) Reagan cree que debe hacerse todo esfuerzo para encontrar una solución pacífica. El secretario analizará la situación con el ministro (argentino) mañana (por hoy) por la mañana".

La vocera dijo que no se ha fijado hora para la reunión de hoy. Asimismo, Costa Méndez dijo ayer que "la violenta agresión de Gran Bretaña a la Argentina es un hecho insólito, más aun cuando todavía estaban en curso las negociaciones para encontrar una solución pacífica al conflicto".

"Este ataque sólo tiene precedentes en la historia británica", indicó el canciller Costa Méndez, agregando que "estamos en un virtual estado de guerra con Gran Bretaña".

El ministro añadió que "haremos valer mañana (por hoy) la conducta de esta violación en la Organización de los Estados Americanos, donde pediremos la solidaridad que, según entendemos, nos corresponde".

En airada reacción contra el ataque británico en el Atlántico Sur, el canciller argentino afirmó en una conferencia dada anoche que los esfuerzos por lograr una solución negociada con Gran Bretaña sobre las Islas Malvinas están temporalmente suspendidos.

"Para nosotros, esto significa ninguna negociación con Gran Bretaña por ahora", dijo Costa Méndez a los periodistas en su hotel.

Acusó a Gran Bretaña de violar la resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas sobre la disputa, y lo que calificó de "los principios básicos de las negociaciones".

Además, Costa Méndez caracterizó la actual situación como "muy grave", al tiempo que se mostró seguro de que la Argentina "va a ganar las Malvinas".

"A juzgar por las declaraciones formuladas por funcionarios ingleses —añadió el ministro— no descarto que el conflicto armado pueda ampliarse".

Ante otra pregunta, Costa Méndez dijo que él mismo había solicitado una postergación de la reunión con el secretario de Estado, Alexander Haig, que debía llevarse a cabo ayer por la tarde, "debido a los acontecimientos".

Según Costa Méndez, el gobierno argentino, no obstante, "aprecia los esfuerzos que ha desarrollado el secretario Haig" en su deseo de evitar el rompimiento de la paz.

"Es más —dijo Costa Méndez— se consideran rotas las negociaciones con Gran Bretaña, pero no las gestiones de los Estados Unidos, que puede intervenir de otras maneras" en el conflicto.

"El hecho de que no lo haya visto a Haig no quiere decir que no lo veré nunca más", dijo Costa Méndez. "No lo vi hoy porque no era el momento oportuno, ya que dimos por terminadas las negociaciones".

El canciller argentino cenó anoche con varios colegas de países latinoamericanos que llegaron ayer para la reunión del órgano de consulta del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), que comienza hoy.

Dijo, sin embargo, el canciller que su discurso en la Organización de los Estados Americanos, "debido a que el hecho es violatorio (del TIAR), será mucho más enérgico".

EL TIAR

La Argentina invocó el TIAR a principios de la semana pasada y la convocatoria a la reunión de consulta contó con 18 votos a favor sobre un total de 21 países firmantes del tratado. Sólo se abstuvieron Estados Unidos, Colombia y Trinidad Tobago.

El TIAR prevé la aplicación de distintas medidas contra el país extracontinental agresor, que van desde la ruptura de las relaciones diplomáticas hasta las acciones militares en apoyo de la nación americana agredida.

Para hacer efectiva cualquiera de esas medidas es preciso contar con, por lo menos, 14 de los 21 países signatarios del acuerdo, es decir, las dos terceras partes del total. (N.A.)



Costa Méndez con la prensa antes de partir hacia Washington.

Permanente contacto de Galtieri con los comandantes

El presidente de la Nación, teniente general Leopoldo Fortunato Galtieri, mantuvo ayer por la tarde y parte de la noche un contacto permanente con los comandantes en jefe de la Armada, almirante Jorge Isaac Anaya, y de la Fuerza Aérea, brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

Así lo reveló a los periodistas el secretario de Información Pública, Rodolfo Baltiérrez, a las 19.40, al mantener una conversación con cronistas acreditados

Baltiérrez informó que el Presidente de la Nación se encontraba trabajando en su despacho desde las 13.30, y que durante la tarde y la noche recibió informes del ministro del Interior, general de división Alfredo Oscar Saint Jean, sobre la situación en el país y de la proveniente del exterior, por cuanto el titular de esa cartera está interinamente a cargo de la de Relaciones Exteriores.

Los informes suministrados por el general Saint Jean estuvieron directamente vinculados con los episodios del día y que son de público conocimiento.

También el jefe del Estado mantuvo una conversación telefónica con el canciller Nicanor Costa Méndez, quien ya se encuentra en Washington.



Costa Méndez es recibido por Raúl Quijano.

Brusco cambio en la OEA

La agresión británica pone en peligro al continente

WASHINGTON.- La reunión de la OEA convocada para hoy podría sufrir un cambio importante, a raíz del incidente de las Georgias del Sur.

La reunión había sido inicialmente solicitada para analizar las implicancias en la seguridad del continente americano por la presencia de la flota británica en aguas del Atlántico Sur.

Según la cadena ABC de televisión, los analistas políticos pronosticaban que las discusiones del órgano de consulta de la OEA girarían en torno del artículo 6 del Tratado de Río (TIAR) que contempla las agresiones que no sean ataque armado, y de la posibilidad de tomar algún tipo de sanción, previstas en el artículo 8 del mismo tratado.

El incidente de las Georgias podría provocar un giro fundamental en las discusiones de los cancilleres, ya que esto se ubicaría bajo el artículo 3, que se refiere a "un ataque armado" que sería considerado "como un ataque contra todos los estados americanos".

El cronista de la ABC destacó que eso "incluía a los Estados Unidos", resaltando lo inoportuno del incidente, ya que no sólo complicaba su situacion de aliado de ambos países en conflicto, sino que entorpecía los esfuerzos de Haig por encontrar una solución pacífica.

De todas maneras, se estima que los cancilleres procederán con cautela en la reunión cuya programacion no ha sido modificada.

EXPRESIONES DE APOYO

El hecho de haber sido Gran Bretaña la que rompió el fuego en el Atlántico Sur, mientras todavía continúan las conversaciones diplomáticas, desató una ola de indignación en los pasillos diplomáticos de la Organización de Estados Americanos.

Tanto los funcinarios de la OEA como los embajadores de naciones que se manifestaron amigas y solidarias con la Argentina, hicieron notar que ese hecho convierte a Gran Bretaña en la autora de la violación de la Carta de las Naciones Unidas, de la resolución 502 y contribuye a aumentar el clima hostil que ha generado con su actitud en los países latinoamericanos.

Varios embajadores buscaron localizar al canciller argentino, Nicanor Costa Méndez, para presentarles sus saludos de solidaridad, en tanto concertaban reuniones para modificar la posición que sostendrán hoy al reunirse el Consejo Permanente del organismo interamericano que deberá tratar la aplicación del TIAR en las actuales circunstancias.

Canalizan información bélica

Una fuente del Departamento de Información Pública de la Armada aclaró aquí que "toda información" con respecto a las acciones que se cumplen en las Georgias, seguirá siendo canalizada por el Estado Mayor Conjunto, y aquellas informaciones y-o versiones que no salgan de ese organismo militar "corren por cuenta y riesgo de quien las difunda".

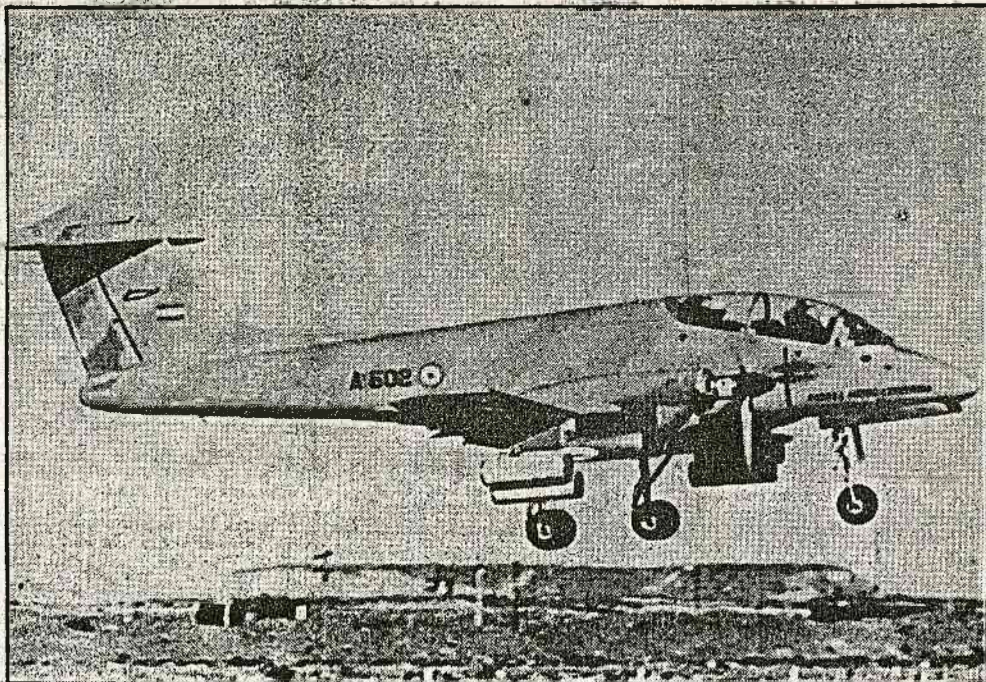
Recordó la fuente que desde las 18 de ayer fue habilitado un centro de prensa en el Hotel Sheraton de esta capital para los medios extranjeros y nacionales, con la finalidad de "mantenerlos informados al minuto sobre los hechos que son de público conocimiento".

El Ministerio del Interior instruyó ayer a los gobernadores de todas las provincias para que adopten medidas que garanticen la seguridad y bienes de residentes británicos o de otros países involucrados en la crisis del Atlántico Sur.

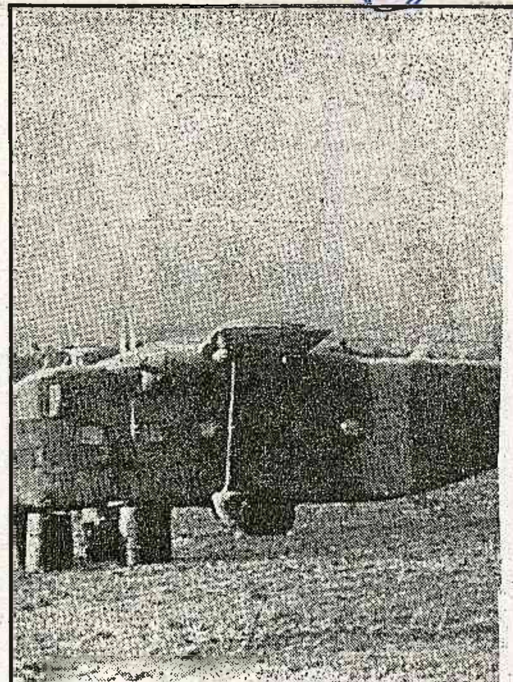
El siguiente es el texto del comunicado difundido ayer pasado el mediodía en la Casa de Gobierno:

"El señor ministro del Interior instruyó hoy (por ayer) a los señores gobernadores de provincias para que extremen medidas que garanticen la seguridad de las personas, bienes, entidades, etc. vinculadas a Gran Bretaña o a otros países involucrados en el actual conflicto".

(2)



Uno de los "Pucará" (avión de fabricación nacional), aterrizando en Malvinas (Télam).



Dos aviones argentinos aterrizando en Ma

(Viene de la página anterior)

8. Como consecuencia de lo antedicho hubo por parte de los británicos un total desconocimiento de las fuerzas argentinas y ello los llevó a un choque que les fue nefasto pues fueron rechazados en todos lados.

9. Además, la subestimación de la voluntad de lucha argentina se comprueba en la intimación de rendición incondicional (formulada al gobernador argentino, general Menéndez por el almirante inglés Woodward) a la que obtuvo la irónica respuesta "que viniera a Puerto Argentino a buscarla, de la mano del "principito" en clara referencia al príncipe Andrés.

10. El ataque británico fue precedido por una intensa acción psicológica sobre sus propias tropas (ya desalentadas por falta de incentivo nacional y el desgastante viaje marítimo) adversario y propios malvinenses (Declaración del almirante comandante de la Task Force, de aperitivo, entremeses, platos fuertes). Los hechos desvirtuaron pronto la misma ya que los británicos no titubearon en atacar no sólo objetivos militares sino a población Kelpers. Por otro lado lo que escuchan los malvinenses de la BBC los asombra por las burdas falsedades que pretende hacer creer (ninguna baja de aviones ingleses, por ejemplo).

CONCLUSIONES

1. La acción inglesa pudo haberse tratado de un ataque directo o de una exploración en fuerza para conocer el dispositivo defensivo en las islas.

2. Pensamos que su intención fue la del ataque directo sobre las siguientes bases:

a. Las acciones fueron realizadas sólo sobre la isla Soledad y centralizadas en la parte N de la misma. Una exploración en fuerza hubiese abarcado una mayor extensión del perímetro isleño.

b. Los ingleses emplearon la mayor parte de sus efectivos actuales en la zona, cuando se emplea un tercio de la propia fuerza en la exploración es un porcentaje alto.

c. La soberbia inglesa y su equivocada apreciación sobre la capacidad guerrera de los argentinos.

d. La necesidad de lograr, políticamente, hacer pie en un lugar importante de las islas y en lo posible tomar el centro de su poder político. Todo en un tiempo reducido, dado que este último corre a favor de Argentina.

Todo lo expresado no significa que de ahora en más no utilicen este fracasado ataque como una exploración en fuerzas con vistas a nuevas operaciones, en especial cuando reciban refuerzo.

3. Para un solo día de combate, y teniendo en cuenta que no lograron obtener ninguno de los objetivos propuestos, las bajas materiales producidas a los ingleses son elevadas.

4. Las víctimas producidas entre los Kelpers, en la zona de Puerto Darwin, como consecuencia del ataque inglés, pueden llegar a tener una muy seria repercusión tanto en la población de la isla como en la de Gran Bretaña (11 muertos y 15 heridos).

EN SINTESIS

No solo la magnitud de los medios militares empeñados por ambas partes, sino posiblemente su trascendencia, califican a esta operación como una batalla la que, dada las bajas sufridas por las fuerzas agresoras inglesas en sus efectivos sin haber logrado sus objetivos, permiten afirmar que esta batalla ha sido un triunfo histórico de las Fuerzas Armadas Argentinas.

● UN DIALOGO

La prestigiosa revista "Siete Días", en su edición de hoy, publica el diálogo entre un redactor y un integrante de nuestra Fuerza Aérea destacado en Puerto Argentino. El mismo tenía por objeto conocer los "resultados" de la primera incursión de los invasores:

Su texto es el siguiente:

—Atención, atención, quisiera hablar, por favor, con el personal de Fuerza Aérea de la Central de Comunicaciones, adelante.

—Sí señor, está hablando con un oficial de la Fuerza Aérea de esa central, adelante.

—Mucho gusto oficial, le habla un periodista de la revista "Siete Días" desde Comodoro

UN EX SOLDADO, TIRADOR DE "FAL", Q

ROSARIO, 4 (De nuestro corresponsal).— El comandante del II Cuerpo de Ejército, general Juan Carlos Trimarco, recibió una carta de un ex soldado que le pide **"por la Patria, por mi familia y por lo que más quiero: mi hijita de ocho meses, ser convocado inmediatamente para defender el Sur Argentino".**

La carta, firmada por el soldado clase 1952, Aldo Reynaldo Blanco, domiciliado en Armstrong, provincia de Santa Fe, señala en su parte inicial que **"me pongo a su disposición como soldado voluntario en los días que nos toca vivir".**

Explica luego que **"pasé a la reserva como soldado, en la especialidad de conductor motorista, aptitud adquirida: tirador de FAL. Fuimos adiestrados e[n]**
bras en el terreno".

Agrega que **"como [...]**
años. Casado, una hij[...]
mento pero, como est[...]

"Señor —sigue dicie[...]
sario para ir a cualqu[...]
necesario. Se lo pido [...]
quiero: mi hijita de oc[...]
orgullosa de su padre[...]

Concluye expresand[...]
no. Viva la Patria. Mu[...]

DRAMATICO RELATO DEL PILOTO DE UNO D[...] QUE ENFRENTO EN EL AIRE, Y LO VENCIO, [...]

En un estremecedor relato, el primer teniente de la Fuerza Aérea **Eduardo Perona** explicó las alternativas de un vertiginoso combate mantenido con un avión inglés durante la batalla de las Malvinas el sábado último.

Perona, que se encuentra internado en un hospital local recuperandose de lesiones en sus piernas, dijo que en medio de una arriesgada maniobra para tratar de ubicarse a la cola del avión enemigo **"sentí un choque y mi aparato se volvió incontrolable por lo que traté de visualizar un lugar para lanzarme al exterior".**

"No podía controlar mi avión —dijo Perona— **y entonces comuniqué a mi jefe de sección mi decisión de eyectarme".**

Perona pertenece al grupo de aviones de caza "Mirage" que cumplió operaciones de intercepción durante la batalla de las Malvinas el sábado último.

El militar formuló declaraciones advirtiéndose en su rostro huellas de golpes recibidos y magulladuras en su pómulo izquierdo.

Perona narró que **"cuando iba descendiendo sujeto por el paracaidas pude ver a mi avión estrellarse en las aguas de Bahía Elefante y poco después observé el borbollón que producía la caída en el mar del Harrier enemigo".**

Indicó Perona que mientras volaba con su escuadrilla de interceptor protegiendo el espacio aéreo de las Malvinas para rechazar los ataques británicos **"el radar nos reveló la existencia de dos blancos** —dos bandidos en la jerga aeronáutica— **que venían en dirección contraria".**

"El radar —señaló— **nos proporciona las informaciones necesarias para ubicar el blanco enemigo y entonces recibí instrucciones para dividirme de la formación".**

"La intención táctica de ese momento —explicó— **era que cada uno atacara a uno de esos blancos; es decir** —añadió— **buscar un combate de avión contra avión".**

"En ese momento se produjo un cruce, de frente, con el "Harrier" e inicié lo que en el lenguaje de los cazadores se denomina "maniobra de tijera", relató Perona.

Posteriormente, apoyándose en gestos que hacía con su mano, el aviador argentino explicó en qué consiste esa maniobra señalando que se trata de un giro en ascenso para intentar **"la única posibilidad de derribar al otro que el colocarse a la cola".**

"La maniobra —continuó Perona— **es levantar el avión, tratar de ganar altura lo más rápidamente posible girando hacia uno de los costados para ubicarse atrás del contrario".**

"Las características del "Harrier" —dijo— **hacen que en el vector velocidad tenga un frenado más rápido, así que cuando miré hacia el costado observé que estábamos separados por unos 100 ó 200 metros".**

"Lo seguí con la vista a través de mi carlinga —señaló— **hasta que, de pronto, no lo ví más".**

"Inmediatamente después de que había dejado de verlo —continuó— **sentí un choque entre los aviones; mi "Mirage" comenzó a estremecerse y se volvió incontrolable".**

"Hice esfuerzos por controlar el vuelo de mi máquina pero estaba totalmente inmanejable y me di cuenta entonces que tenía que eyectarme", indicó Perona.

Explicó entonces que ante la emergencia **"traté de visualizar un lugar para lanzarme al exterior y comuniqué por radio a mi jefe de sección mi decisión de saltar".**

"Se produjo la eyección sin ningún problema y hasta pude ver la caída de mi avión a la zona de Bahía Elefante y poco después observé el borbollón de agua que produjo el "Harrier" al estrellarse en el mar", dijo el aviador.

Poco después de su caída, Perona fue rescatado por helicópteros argentinos que fueron advertidos del combate y tras recibir auxilios en las Malvinas fue trasladado a Buenos Aires donde actualmente se recupera de lesiones en sus piernas.

Dijo que sus pensamientos al verse a salvo fueron para su familia, **"mi esposa que está esperando un bebé y mi pequeña hija".**

Comentó que el puente aéreo entre el continente y las Malvinas sigue cumpliéndose sin inconvenientes y minimizó la posibilidad de los británicos de concretar un bloqueo aéreo del archipiélago.

Tuvo palabras de elogio para los efectivos militares que defienden las islas a los que calificó de "verdadera raza de argentinos".

[illegible] la pagina siguiente)

LA NACION — Domingo 4, julio 1971

Comenzaron los viajes aéreos a las Malvinas

COMODORO RIVADAVIA. — Ayer a las 19.25 aterrizó en este aeropuerto el avión anfibio que inició los viajes semanales a las islas Malvinas, servicio negociado entre representantes de nuestro país y del gobierno británico.

La máquina, un Albatros U-16, matrícula B.S.-02, de la Fuerza Aérea Argentina, había salido el viernes último de su base en Tandil, trasladándose a Río Gallegos, donde pernoctó. Como pasajeros llevó a los tres malvinenses que participaron de las conversaciones previas al acuerdo entre ambas naciones: John Ashley, Richard Goss y Richard Williams Hill. Fueron acompañados por el secretario general de la Cancillería argentina y el comodoro Ernesto José Grillo, del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina.

Cumplida su misión en Puerto Stanley, donde amerizó cerca del mediodía, el aparato levantó vuelo posteriormente a las 14.40, dirigiéndose directamente al aeropuerto de Comodoro Rivadavia.

Los pasajeros

COMODORO RIVADAVIA. — Por una comunicación radial del avión en vuelo se supo que cinco personas viajaban como pasajeros en el vuelo de retorno. Tres de ellas son malvineros, y al parecer tienen el propósito de realizar diversos trámites en Comodoro Rivadavia. Los dos pasajeros restantes son el miembro de la cancillería argentina y el representante de la Fuerza Aérea que viajaron por la mañana a las islas.

La ruta seguida por el Albatros, en su regreso al continente, sobrevuela el Atlántico en todo su recorrido, en un tramo de 972 kilómetros, que es la distancia entre Malvinas y Comodoro. La de Río Gallegos-Las Malvinas es de 790 kilómetros, y la de Comodoro a Tandil, base de los Albatros, es de 1.180 kilómetros.

El Albatros de la fuerza aérea es un avión especialmente dotado para cumplir tareas de búsqueda y salvamento En el vuelo de Río Gallegos a Las Malvinas empleó 3 horas, partiendo del aeropuerto santacruceño a las 8.10. En el regreso a Comodoro Rivadavia voló durante 4 horas 40 minutos. El avión, tripulantes y pasajeros, pernoctaron en esta ciudad.

Interés

COMODORO RIVADAVIA. — Desde el primer momento de las negociaciones, según trascendió ahora, los funcionarios británicos y los residentes en las Islas Malvinas demostraron especial interés por Comodoro Rivadavia por tres aspectos fundamentales: servicio hospitalario, comunicación telefónica automática a larga distancia y conexión rápida y variada con medios de transporte.

En lo que se refiere al servicio hospitalario, la ciudad cuenta con un moderno centro asistencial y único en su tipo al sur de Bahía Blanca.

El segundo motivo que seña-

(Cont. en la pág. 5; col. 1)

Comenzaron los viajes aéreos a las Malvinas



Avión Albatros de la Fuerza Aérea que ayer inició los vuelos entre Río Gallegos y las islas Malvinas

(Cont. de la pág. 1; col. 4)

lamos como de indudable interés para las futuras operaciones de los malvinenses, radica en que Comodoro Rivadavia es el extremo actual de las comunicaciones telefónicas enlazadas al sistema de microondas, lo que permite el telediscado con la Capital Federal, las principales ciudades argentinas y el servicio internacional de telecomunicaciones vía satélite.

El tercer motivo de atracción está dado, indudablemente, por la conexión aérea y terrestre que ofrece Comodoro Rivadavia todos los días con los grandes centros urbanos del norte y del extranjero.

De la embajada británica.

Un portavoz de la embajada británica en Buenos Aires dio a conocer ayer la siguiente declaración: "Los recientes acuerdos ad referendum significan, ni más ni menos, que lo que dicen. Con respecto a la soberanía, el proyecto de cambio de notas asegura que todo acto o actividad que se contempla ahora en el campo de las comunicaciones será sin perjuicio de los derechos de soberanía o reclamaciones de ambas partes, es decir, justamente lo opuesto a lo que un cable de AP da a entender que se dijo en Londres".

en la decada de los años 1970.-

La grandeza y potencialidad argentina se hizo ayer presente en las Islas Malvinas
con la provisión del petróleo y sus derivados necesarios para el desenvolvimiento y desarrollo de la vida en la zona austral.
Volvamos hoy a mostrar esa incontestable grandeza con el trabajo en beneficio de nuestros hermanos isleños.

SINCERAMENTE

LA NACION

2 Secciones — Buenos Aires, jueves 16 de noviembre de 1972 — 36 Páginas

Inauguróse la pista de Puerto Stanley

PUERTO STANLEY, Islas Malvinas (De un enviado especial). — Con una sencilla ceremonia quedó ayer inaugurado en estas islas el aeropuerto provisional construido por nuestro país en cumplimiento del acuerdo de comunicaciones entre el archipiélago y el territorio continental.

El acto contó con la presencia de un público entusiasta y numeroso para la escasa población local. Momentos antes arribaron, en vuelo especial, el comandante de Regiones Aéreas, brigadier Eliseo Santiago Ruíz, y autoridades de nuestra Cancillería y del Foreign Office, quienes fueron recibidos por el gobernador británico, señor Ernst Gordon Lewis. Una formación del Cuerpo de Defensa Voluntario rindió los honores correspondientes. Inmediatamente el señor Lewis pronunció un discurso de bienvenida y puso de manifiesto el agradecimiento por el esfuerzo realizado para construir la pista, en medio de condiciones climáticas adversas.

Luego, el brigadier González destacó el apoyo brindado por los residentes y señaló que los habitantes de las islas y los del territorio continental argentino eran conscientes de las libertades humanas y que anhelaban

(Cont. en la pág. 24; col. 4)

Malvinas

(Cont. de la pág. 1; col. 2)

volver a encontrarse en el diálogo fecundo. Expresó finalmente: "Quiera Dios que este aeródromo, consagrado a tan nobles propósitos sirva permanentemente para hacer realidad la paz, la concordia y la intercomunicación entre los hombres de buena voluntad".

La bendición de las instalaciones motivó seguidamente, una ceremonia ecuménica, ya que fue compartida por un sacerdote católico, otro de la iglesia anglicana y un tercero del culto del tabernáculo, monseñor James Ireland, pastor Patrick Hellyer y el señor Robert Forrester, respectivamente. Finalmente se descubrió una placa recordativa de la inauguración del aeropuerto por la Fuerza Aérea Argentina.

Las autoridades e invitados se trasladaron luego a la ciudad para inaugurar las dependencias de Líneas Aéreas del Estado y reunirse en un almuerzo. Al promediar la tarde se regresó a Buenos Aires.

Por vez primera flamearon conjuntamente en este territorio, motivo de un prolongado litigio, las banderas de la Argentina y de Gran Bretaña. Aún se advierten en automóviles y casas algunas leyendas partidarias de mantener a las islas bajo el dominio británico, pero también es fácil percibir que, con las comunicaciones recientes, ha comenzado un proceso de integración, que será de indudable valor para los habitantes del archipiélago.

La participación de los malvinenses en los actos es un signo demostrativo de que la indiferencia ha terminado. El grupo humano que llegó hasta aquí para cumplir con las obligaciones contraídas, los vehículos con leyendas, como YPF, LADE y Fuerza Aérea Argentina, dicen con más elocuencia que las palabras que se ha dado un paso trascendental.

Francisco J. Papini

